

പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ തുക 293.58 കോടി രൂപയാണ്. 15-9-2014-ന് ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ ഒപ്പുവച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടെ 13-2-2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജി.ഒ.(എം.എസ്.) നമ്പർ 16/2013/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. പ്രകാരം 2005 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. 20-11-2014-ന് ആരംഭിച്ച പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 1-4-2018-ന് പൂർത്തിയായി. ഇതുകൂടാതെ റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് വികസനത്തിനായി 17-8-2020-ലെ ജി.ഒ. (ആർ.റ്റി.) നമ്പർ 318/2020/പി&ഇ.എ. സർക്കാർ ഉത്തരവ് മുഖേന 671.66 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 27-10-2020-ന് ആരംഭിച്ച ഈ പ്രവൃത്തി നിലവിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. നിരത്ത്, കെട്ടിട വിഭാഗങ്ങൾക്കകീഴിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശവും ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പുകളും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.*

ആലപ്പുഴ ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക് നിർമ്മാണം

16(4026) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് അനുവദിച്ച തുക എത്രയാണ്; ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

117 ലക്ഷം (നൂറ്റി പതിനേഴു ലക്ഷം) രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായി നാല് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻപോലും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലായെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

നാല് നിലകളിലായി 2051 ച.മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള കെട്ടിടമാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കെട്ടിടനിർമ്മാണ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലാണ് ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്തത്.

(സി) ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഏത് സാഹചര്യത്തിലാണ് അഡീഷണൽ ഓതറൈസേഷൻ വേണ്ടി വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ഡി) അഡീഷണൽ ഓതരൈസേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ ഇപ്പോൾ എവിടെയാണ് ഉള്ളതെന്ന് ഫയൽ നമ്പർ സഹിതം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) അഡീഷണൽ ഓതരൈസേഷൻ ലഭ്യമാക്കി കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി-ഇ) ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അഡീഷണൽ ഓതരൈസേഷന്റെ ആവശ്യം നിലവിലില്ല. 535 ലക്ഷത്തിന്റെ (അഞ്ഞൂറ്റി മുപ്പത്തി അഞ്ച് ലക്ഷം) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയായി 6-2-2020-ൽ ജനറൽ ആശുപത്രി സൂപ്രണ്ടിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. (ഫയൽ നമ്പർ. എബി 3-939/2017).

വയനാട് തുരങ്കപാതയുടെ നിർമ്മാണം

17(4027) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്:

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്:

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പ്രഖ്യാപിച്ച വയനാട് തുരങ്കപാതയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുരങ്കപാതയ്ക്കായി എത്ര തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്?

(എ&ബി) വയനാട് തുരങ്കപാതയുടെ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ടേൺ കീ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുമുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (എസ്.പി.വി.) ആയി കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനെ (കെ.ആർ.സി.എൽ.) നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊങ്കൺ റെയിൽവേ സമർപ്പിച്ച പ്രോജക്ട് പ്രൊപ്പോസൽ പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി 658 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കെ.ആർ.സി.എൽ., ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ പരിശോധനകൾ നടന്നുവരുന്നു.

(സി) തുരങ്കപാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പ്രാഥമിക ജിയോളജിക്കൽ/ജിയോടെക്നിക്കൽ പഠനം പ്രസ്തുത പാതയ്ക്കുവേണ്ടി നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണ് പഠനം നടത്തിയത്; റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുമോ?